


CAMINHÃO AGRALE A8700 EURO VI

Os caminhões Agrale da Linha A foram desenvolvidos para quem procura potência e alto desempenho na distribuição de mercadorias em centros urbanos e pequenos trechos rodoviários com modelos robustos e ágeis adequados às mais variadas aplicações.



AGRALE

www.agrale.com.br

 [agraleSA](#)

- Ampla espaço, mais conforto e funcionalidade
- Completo de série, vidros e travas elétricas, ar condicionado e muito mais
- Disponível na versão VUC, ideal para entregas urbanas



AGRALUB



PEÇAS &
SERVIÇOS



GARANTIA

CAMINHÃO AGRALE A8700 EURO VI

Gerado em 28/02/2024 09:53:41

| CABINE | |
|--------------------------------|---|
| Tipo | Avançada e Basculante |
| Construção | Cabine de aço |
| Nº de Assentos | 1 + 2 Passageiros |
| MOTOR | |
| Marca/modelo | CUMMINS F3.8 |
| Controle de Emissões | Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR) |
| Nº cilindros/ cilindradas | 4/3760cm |
| Potência Máxima | 175 cv (129 kW) a 2.500 rpm |
| Torque máximo | 600 Nm / 1.100 a 1.800 rpm |
| Aspiração | Sobrealimentado com dois estágios de turbo |
| SISTEMA ELÉTRICO | |
| Tensão Bateria Alternador | 28 V - 70 A (2 baterias) |
| TRANSMISSÃO - EATON ESBO 6106A | |
| Embreagem tipo | Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico, assistido a ar |
| Diâmetro externo | 362 mm |
| Nº de marchas | 6 a frente / 1 a ré |
| EIXOS | |
| Eixo dianteiro Tipo | DANA 3.2T |
| Tipo - Dianteiro | Viga I |
| Eixo traseiro Tipo | DANA 284 |
| Relação de redução | 4,10:1 |
| DESEMPENHO TEÓRICO | |
| Velocidade Máxima | 112 Km/h (STD) 99 Km/h (OPC) |
| Subida em Rampa PBT | 44,5% (STD) 52% (OPC) |
| PNEUS | |
| Dimensões | 215 / 75R17,5 |
| RODAS | |
| Dimensões | 17,5 x 6.00" |

| CHASSI | |
|---|---|
| Suspensão Dianteira | Interligada por molas parabólicas |
| Suspensão Traseira | Interligadas por molas semi-elípticas |
| Amortecedores | Telescópicos de dupla ação |
| FREIOS | |
| Freio de Serviço | Tambor/ "S CAM" Pneumático Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC) com regulagem automática |
| Freio Motor (Acionamento/Atuação) | Eletrônico |
| Freio Estacionamento | Spring brake 24 |
| DIREÇÃO | |
| Tipo | Hidráulica |
| Círculo de Viragem | 16,0 (guia a guia) 17,3 m (parede a parede) |
| CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L) | |
| Tanque de combustível | 150 L |
| Reservatório ureia -Arla 32 | 25 L |
| PESOS E CAPACIDADES | |
| Peso em ordem de Marcha | 3.110 kg |
| PBT - Peso Bruto Total | 8.700 kg |
| Carga Útil + Carroceria | 5.590 Kg |
| Carga Útil + Carroceria com 3º Eixo | 11.000 kg |
| CMT - Capacidade máxima de tração | 11.000 kg |
| Carga Máx eixo dianteiro | 3.200 kg |
| Carga Máx eixo traseiro | 5.500 kg |
| ITENS DE SÉRIE | |
| Ar-condicionado, Ar quente, Controlador da velocidade de cruzeiro, Piloto automático, Volante com regulagem de ângulo e altura, Trava elétrica das portas com acionamento remoto pela chave, Vidro elétrico, Luz diurna (DRL), Farol de milha (luz neblina), Som ambiente (Rádio), Tomada 12V, Pega mãos das portas, Porta objetos central no painel e nas portas, Acelerador eletrônico, Computador de bordo, Banco central rebatível função mesa, Vidro vigia traseiro, Espelho de aproximação frontal, Espelho de rampa lado carona, Barra estabilizadora dianteira e traseira, Embreagem assistida a Ar, Freio motor inteligente, Regulagem automática do freio, Tacógrafo digital. | |

